



## Til Lokalrådets medlemmer, suppleant og observatør

**Referat af:** møde i Resenbro Lokalråd, januar 2020.  
**Dato & tid:** torsdag den 16. januar 2020, kl. 17.30 – 19.00  
**Sted:** Mødelokale Rødegård Plejecenter, Resenbro.  
Rune deltog ikke.

---

### Dagsorden:

#### 1. Evt. borgerhenvendelser

*Ingen borgere var mødt.*

#### 2. Status på arbejdet med forskønnelse

##### a. Linå, (Jette og Mette)

*Nyt vejforløb i Linå og beplantning med træer er fint. Der kan være et problem med et skilt, der måske skal flyttes lidt. Det hele er fint lavet. Knud spørger til en oversigt over forbrug af bevilling til forskønnelsesprojektet.*

##### b. Resenbro, (Kalle og Knud)

*Elsa har oplyst, at landskabsarkitekten har så travlt, at hun har fået bevilget ekstra tid til sit skitseprojekt over forskønnelsen ved Møllegårdsvej/Skærbækvej og trekanten ved Skærbæksvænget. Vi afventer et udspil og forventer, at bevillingen overføres til 2020.*

*Der er foretaget trafikforbedringer på Skellerupvej. Bump ved skolen har nedsat farten her. De nye byskilte har også haft en virkning for fartnedsættelse. Chikanerne skal muligvis sættes sådan, at der er mindre afstand mellem dem. Det kunne øge effekten.*

*På Dybdalen er der fældet 3 træer, og det har øget oversigtsforholdene for cyklister ved krydsning af Dybdalen. Endelig løsning her afventer stadig.*

*Lokalrådet ønsker bump på Møllegårdsvej før og efter afkørsel til Skellerupvej lige til de to bump, der er opsat i Voel. Det kunne give en fartnedsættende effekt. Knud skriver om dette til Okholm*

#### 3. Opfølgning på ideer og henvendelser – og hvordan får vi nye ideer hentet frem

##### a. Linå

*Kalle nævnte, at det var en ide konstant at spørge folk, når man mødte dem, om de havde ideer til noget der kunne forbedre deres by. I Linå har der været forespørgsel om mere lys til klubhuset. Der har også været snak om opfyldning med stabilgrus på en lettere smadret og opkørt vej. Idrætsforeningen i Linå lægger navn til som forening bag motocross banen, så der bliver muligheder for at søge økonomiske midler.*

**b. Resenbro** – herunder trafikforbedringer omkring skolen og Dybdalen.

Se 2b.

#### **4. Høring busplaner**

Vedrørende bus 1 sender Mette høringsvar. Vi fastholder, at bus 1 alle ugens 7 dage skal køre helt frem til skolen og busvendepladsen der. Bus 113 afventer en endelig plan fra Midttrafik, og så svares der dér. Mette lægger på Facebook, at det er nu folk skal komme med høringsvar.

#### **5. Nyt fra Silkeborg kommune**

Lokalrådet ønsker to møder om kommuneplan – 1 i Linå og 1 i Resenbro. Det vil gøre vores omkostninger større, så Knud skriver til Gry om problemet og grunden til de to møder. Her nævner han også, at det gerne må være en onsdag eller torsdag, og at kommunen kan disponere i de uger, der er afsat til borgermøder. Møderne tænkes afholdt i Linå Forsamlingshus og Resenbrohuset.

#### **6. Økonomi - status**

Birgitte fandt store problemer med nye krav fra Sydbank til vores konto i banken. Kravene er latterlige i forhold til den konto, vi har og afgiften for at have den (kr. 600 årligt er det steget til nu eller en 10-del af vores bevilling) er urimelig. Knud tager problematikken med på lokalrådsformandsmøde om et par uger. Hele økonomidelen tages op som punkt i februar.

#### **7. Rundt om bordet**

Henvendelse fra kommunen om etablering af midlertidig børnehave i midlertidige bygninger i Linå. Lokalrådet støtter tanken, men finder at senioraktiviteterne i området skal bevares. Jette tager sig af det.

Knud udsender skrivelse omkring lokalrådsformændenes møde til alle og beder om svar, så han kan være godt forberedt. Vi lovede at svare hurtigt.

#### **8. Forslag til dagsorden til næste møde 6. februar.**

Økonomi bliver et punkt. Og så også nok beretning fra Knud om lokalrådsformændenes møde.

#### **9. Evt.**

Næste møde bliver på Rødegård **den 6. februar 2020 klokken 17.00 (bemærk tidspunktet).**

Referent: Kalle den 16. januar 2020.

Bilagene fra dagsordenen er på de næste sider



## Bilag pkt. 4 - busplaner

Links til høringer vedr. ruterne

### [913X](#),

*Bemærkninger:* Afgang fra Aarhus til Silkeborg kl. 16.00 nedlægges på grund af få kunder, og der indsættes ny tur fra Aarhus til Silkeborg kl. 15.00 til aflastning af rute 113. Afgang fra Silkeborg kl. 6.10 til AUH, Skejby nedlægges på grund af få kunder, og der indsættes ny tur fra Galten kl. ca. 6.35 til Aarhus Rutebilstation, hvor kunderne ved Ringvejen kan skifte til linje 6A til Aarhus Universitetshospital (AUH Skejby).

### [113](#) – ikke helt færdig endnu,

*Bemærkninger:* Vi er endnu ikke helt færdige med at planlægge køreplanen for rute 113. Der vil formentlig komme en ny høring af rute 113 senere i januar, når vi er færdige med køreplanen. Der vil bl.a. blive indarbejdet mere køretid på flere afgang.

Følg med her - omkring den 16. januar ved vi mere - og vi vil komme med en ny dato for høring af rute 113.

### [112](#) og [køreplan 112](#)

Bemærkninger: Ruten udvides til at betjene Silkeborg på én dobbelttur for at tilgodese direkte hjemkørsel af skoleelever og uddannelsessøgende:  
Afgang kl. 14.00 ændres til 13.28 og fortsætter til Silkeborg. Der køres retur fra Silkeborg kl. 14.50.

Derudover udvides ruten med 3 Flexbus ture i hver retning:  
Afgang fra Voel til Sorring kl. 10.30, kl. 12.30 og kl. 20.30  
Afgang fra Anelystvej kl. 8.53, kl. 12.23 og 20.32 til Voel.

På alle ture er der skiftemulighed i Voel til/fra rute 223.

*Resenbro: [Bybus 1](#): Sygehuset - Sensommervej – Resenbro og [køreplanen](#) – ingen kørsel til Linå!*

Bemærkninger: Mindre tilpasninger i køretid og afgangstider.

### [223](#) og [køreplan 223](#)

## **Bilag pkt. 5.**

### **Nyt fra Silkeborg Kommune**

#### **Klima- og Miljøudvalget sætter gang i indsatsen mod oversvømmelser langs Gudenåen**

Byrådet besluttede på 25. november 2019, at Klima- og Miljøudvalget skulle iværksætte en indsats mod oversvømmelser langs Gudenåen. Nu har Klima- og Miljøudvalget drøftet byrådets beslutning og hvordan de opgaver, de er blevet tildelt, skal gribes an.

Klima- og Miljøudvalget ønsker at etablere et dialogforum med repræsentanter for ålauget GST, lodsejere langs Gudenåen i Silkeborg Kommune, Fiskeriforeningen og Danmarks Naturfredningsforening. Der sættes gang i arbejdet med at lave et forslag til det første møde i dialogforum.

Derudover vil udvalget fastsætte en proces for, hvordan et nyt regulativ for Gudenåen mellem Silkeborg Langsø og Tange Sø skal blive til, hvordan forsøg med midlertidig sænkning af vandstanden i Tange Sø kan udføres til at fjerne sandbanker og til at lave en helhedsplan for at løse problemet med oversvømmelser. Udvalget vil udover de tiltag, som byrådet har besluttet, der skal iværksættes, også undersøge muligheden for at regulere vandstanden med stemmeværker.  
(Klima- og Miljøudvalget, 04.12.2019, punkt 8)

#### **Regnskabet får udvidelsen af Solbo skal godkendes**

Sidste år stod udvidelsen af Solbo færdig og nu skal regnskabet for udvidelsen godkendes. Udvidelsen med 26 pladser til børn med handicap har kostet 24,794 mio. kr. Budgettet for udvidelsen var 24,8 mio. kr.

Det startede dog med en projekt- og anlægsbevilling på 21 mio. kr., som i januar 2017 blev hævet med næsten 3,3 mio. kr. og igen i juni 2018 med 800.000 kr., som gik til badelejer, plejesenge, badestole, toiletter, hæve-sænke vaske og pusleborde og inventar til fællesrum og garderober.

Børne- og Ungeudvalget har anbefalet byrådet at godkende regnskabet for udvidelsen af Solbo.  
(Børne- og Ungeudvalget, 02.12.2019, punkt 4)

#### ***Nærdemokratiudvalget 10.12.2019 (beslutningsprotokol)***

##### *Punkter på dagsordenen*

- 1. Godkendelse af dagsorden*
- 2. Drøftelse af status på Nærdemokratiudvalgets arbejde pr. 30. november 2019*
- 3. Drøftelse af tilbagemelding vedrørende muligheder m.v. ved evt. genindførelse af åbne postlister*
- 4. Orientering om Europarådets anbefaling om borgernes deltagelse i det lokale offentlige liv*
- 5. Til orientering*
- 6. Underskriftsside*

Mit bud er, det vigtigste er Status på Nærdemokratiudvalgets arbejde pr. 30. november 2019. Og at samarbejdet i klyngen Sorring-Voel er ophørt, som også har været beskrevet i Midtjyllands Avis

Men man kan se mere [her](#) og se beslutningsprotokollen [HER](#)

**Bilag til pkt. 1 – billeder:**

**Trafikforbedringer i kommunalt regi**



Dybdalen set mod rundkørslen i Resenbro/Gudenåen



Dybdalen den modsatte vej

## Trafikforbedringer gennem vores ansøgning til forskønnelse – Linå



Trafik-heller nord for Linå kirke på Vangvedvejen



Nyt forløb af Linågyden ud i Vangvedvejen